



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

NR.....16851.....DIN.....11.09.2017.....



APROBAT,
PREȘEDINTE
Calin - Ionel DOBRA

TEMA DE PROIECTARE

- CAIET DE SARCINI -

*pentru achiziționarea serviciilor privind Actualizarea documentației tehnico-economice
corespunzătoare obiectivului de investiții:*

„Asfaltare DJ 593A - sector Sânmartinu Sârbesc – Sânmartinu Maghiar, km 8 + 270 – km 13 + 180”

1. DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiții: „**ASFALTARE DJ 593A - SECTOR SÂNMARTINU SÂRBESC – SÂNMARTINU MAGHIAR, KM 8 + 270 – KM 13 + 180**”
2. Amplasamentul: drumul județean DJ 593A, județul TIMIȘ
3. Titularul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
4. Beneficiarul investiției: JUDEȚUL TIMIȘ – CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
5. Elaboratorul prezentei teme: JUDEȚUL TIMIȘ – CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ – DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
6. Elaboratorul documentației tehnico-economice: S.C. DRUM PROIECT S.R.L.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Drumul județean DJ 593 A are ca punct de pornire localitatea, și realizează legătura rutieră între localitățile timișene Peciu Nou, Sânmartinu Sârbesc, Sânmartinu Maghiar, Uivar, având punctul final în drumul național DN 59B, în apropierea localității Uivar. Drumul are o lungime totală de cc. 16,721 km, iar sectorul care face obiectul acestei documentații este cuprins între km 8 + 270 – 13 + 180.

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Tronsonul de drum pietruit existent pe care sunt prevăzute lucrări de asfaltare este cuprins între km 8 + 270 – 13 + 180 are următoarele caracteristici :

- lungimea de 4,91 km;
- lățimea părții carosabile 5,5 m;
- lățimea platformei 7,50 m;
- clasa tehnică a drumului IV;
- categoria de importanță C (cf H.G. 261/94 și 766/97);
- lățimea acostamentelor 2 x 1,00 m;
- șanțuri trapezoidale cu lățimea la bază 0,4m;
- panta transversală a părții carosabile existente 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;

Planeitatea este necorespunzătoare, iar elementele geometrice din plan, profil longitudinal și profil transversal sunt neconforme unui drum public.

Drumurile laterale nu sunt amenajate, fapt ce favorizează introducerea de noroi, argilă sau alte materiale care contaminatează structura rutieră existentă.

Dispozitivele de scurgere și evacuare a apelor meteorice – șanțurile – sunt în general funcționale, cu excepții.

3. ETAPELE DE DERULARE ALE CONTRACTULUI

3.1. Actualizarea D.A.L.I. (partea scrisă și partea desenată), conform H.G 28/22.01.2008 și a următoarelor:

- Studiul geotehnic;
- Studiul topografic (cu viza OCPI);
- Expertiză tehnică;
- Documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

3.1. Actualizare D.A.L.I.

Având în vedere considerentele situației actuale ale drumului se solicită actualizarea documentației în fază: D.A.L.I., Studiu geotehnic, Studiu topografic, întocmirea documentației pentru avize și acorduri stabilite prin Certificatul de Urbanism.

Pe baza normelor și instrucțiunilor tehnice în vigoare, se solicită respectarea următoarelor condiții (aceste nefiind limitative):

- realizarea unei structuri rutiere (structură rutieră suplă, benzi de încadrare 2x0,25 m, acostamente pietruite 2x1,00 m, panta transversală a părții carosabile, a acostamentelor, lățimea părții transversale care să corespundă cerințelor tehnice în vigoare);
- corelarea soluției proiectate cu PUZ-urile aprobate;
- corectarea elementelor geometrice ale traseului existent (dacă este cazul) în profil longitudinal și în profil transversal, a elementelor de gabarit, conform legislației specifice;
- refacerea și completarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor meteorice;
- amenajarea terenului – inclusiv eventualele cheltuieli necesare pentru mutarea sau protejarea unor instalațiilor și rețelelor afectate de reabilitarea drumului (dacă este cazul);
- amenajarea drumurilor laterale pe 25 m, amenajarea acceselor;
- amenajarea intersecțiilor conform normativelor de proiectare în vigoare;
- proiectarea lucrărilor pentru siguranța circulației (indicatoare, marcaje);
- amenajări pentru protecția mediului – inclusiv cheltuielile necesare pentru refacerea cadrului natural prin plantare de arbori și arbuști și reamenajarea spațiilor verzi;
- elaborarea documentațiilor tehnice pentru obținerea avizelor și aprobărilor legale conform Certificatului de Urbanism, precum și susținerea în fața instituțiilor competente pentru obținerea aprobărilor și avizelor respective;
- proiectantul pe baza avizelor primite de la deținătorii de utilități, va cuprinde în Devizul Genral și va corela de comun acord cu aceștia, valoarea cheltuielilor necesare pentru modificarea traseului rețelelor existente sau pentru introducerea rețelelor necesare. Se vor descrie soluțiile tehnice adoptate pentru modificarea amplasamentului rețelelor de iluminat, gaz, apă, canalizare etc. însoțite de avizul deținătorului rețelei, precum și de devizul și documentația tehnică (D.A.L.I.) necesar modificării amplasamentului acestora, avizat de către deținătorul utilităților și elaborat de proiectanții de specialitate (dacă e cazul);
- documentația tehnică va cuprinde și antemăsurătoarea lucrărilor;
- devizul general se va structura pe capitole și subcapitole de cheltuieli, conform H.G.nr. 28/22.01.2008. Delimitarea obiectelor de investiție din cadrul obiectivului de investiții se va face la faza de proiectare – D.A.L.I. de către proiectant iar devizul. general va cuprinde la cap. 6, cheltuieli ptr. Probe tehnologice;
- tema de proiectare va fi completată cu date din teren, urmând a se întocmi un Proces-Verbal între proiectant și beneficiar în care vor fi cuprinse modificările, observațiile și concluziile rezultate cu ocazia deplasării la fața locului;

- documentația tehnică va fi susținută de proiectant în toate situațiile (obținere avize, Comisia Tehnico – Economică a autorității contractante pentru verificare și avizare, autorizația de construire, etc)

Piesele desenate se vor prezenta la scări relevante în raport cu caracteristicile obiectivului de investiție, cuprinzând :

- plan de amplasare în zonă
- plan de situație ;
- planuri generale, profile longitudinale, profile transversale, planuri specifice, după caz;
- plan topografic vizat OCPI.

În mod corespunzător, vor fi actualizate și studiile de teren : studiul geotehnic și studiul topografic (care va fi predat beneficiarului cu viza OCPI ; prestatorul va depune documentația spre avizare, iar costul aferent avizării va fi suportat de către beneficiar).

Proiectantul trebuie să transmită coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS – shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD – DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică.

De asemenea, vor fi actualizate documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor (conform Certificatului de Urbanism).

3.2. Actualizarea documentației tehnico-economice (D.A.L.I.)

Documentația va fi elaborată conform H.G. nr.28/2008 și va cuprinde piese scrise și desenate după cum urmează:

- 4 (patru) exemplare originale pe suport de hârtie;
- 4 (patru) exemplare pe suport magnetic (CD/DVD).

3.3. Capacitatea tehnică și profesională

➤ Experiența similară

Ofertantul va prezenta Lista principalelor servicii similare (drumuri-clasă importanță III) duse la bun sfârșit în cadrul perioadei de 3 ani, (perioadă raportată la data limită de depunere a ofertelor) .

Pentru aceste servicii se vor anexa certificări de bună execuție (Procese verbale de recepție/recomandări/certificate constatatoare etc.), conținând beneficiari, indiferent dacă aceștia din urmă sunt autorități contractante sau clienți privați, valori, perioade.

➤ Resurse Umane

Ofertantul va nominaliza minim:

- **o persoană de specialitate pentru proiectare lucrări de drumuri**, inginer cu minim 3 ani experiență în domeniul "construcției drumuri", având certificări și calificări în domeniu, conform legislației în vigoare.
- **un verficator de proiecte atestat** în domeniul "construcției drumuri", conform legislației în vigoare (terț față de ofertant).

Pentru personalul nominalizat se va prezenta:

- ❖ copie diplomă inginer;
- ❖ CV-ul persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului, din care să rezulte realizarea de servicii similare cu obiectul prezentei proceduri, document semnat de titular în original;
- ❖ Declarație de disponibilitate, semnată de titular în original;
- ❖ Documente justificative din care să rezulte forma de colaborare dintre ofertant și personalul nominalizat, în copie certificată „conform cu originalul” sau angajament de participare al persoanei/persoanelor responsabile pentru îndeplinirea contractului.

3.4. Prezentarea ofertei

3.3.1. Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini, anexele aferente acestuia. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”.

Termen de prestare a serviciului de proiectare – 15 zile calendaristice

Ofertantul va prezenta un grafic de prestare a serviciului de proiectare

Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

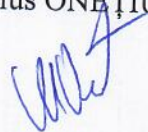
3.3.2. Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro, exclusiv TVA.

Propunerea financiara va contine: Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total oferit, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă. Prețul va rămâne ferm pe toată durata de derulare a contractului. Se va anexa Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în Caietul de sarcini, respectiv:

1. Elaborare documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor;
2. Elaborare D.A.L.I actualizat;
3. Elaborare studii topografice;
4. Elaborare studii geotehnice;
5. Elaborare expertiză.

DIRECTOR GENERAL DIRECȚIA GENERAL TEHNICĂ,
Marius ONEȚIU



Întocmit,
Consilier
Ancuța – Codruța STAN

